

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

27 Οκτωβρίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3773**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 856/2017

Λήψη απόφασης περί έγκρισης της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλάδας - Ιταλίας (CCR GRIT) για τον σχεδιασμό των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς που θα εκδοθούν σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της ανωτέρω περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(συνεδρίαση την 12 Οκτωβρίου 2017)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α΄ 185/30.09.2016) «Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 6 και 12 αυτού του Κεφαλαίου Γ του νόμου αυτού.

2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α΄ 179/22.08.2011) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», όπως ισχύει, ιδίως των άρθρων 22 και 32 αυτού.

3. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1228/2003 (ΕΕ L 211 της 14.08.2009 σελ. 15).

4. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής της 26ης Σεπτεμβρίου 2016 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας (ΕΕL 259 της 27.09.2016, σελ. 42 επ.) και ιδίως των άρθρων 3, 4 και 31 αυτού.

5. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-220184/12.04.2017 κοινή πρόταση των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλάδας - Ιταλίας (CCR GRIT) για τον σχεδιασμό των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς που θα εκδοθούν σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της ανωτέρω περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

6. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-220545/21.04.2017 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για την υποβολή της επίσημης μετάφρασης της ανωτέρω κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλάδας - Ιταλίας (CCR GRIT).

7. Τη Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί της ανωτέρω κοινής πρότασης των ΔΣΜ, η οποία έλαβε χώρα από 08.08.2017 έως και 15.09.2017[1].

8. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-227312/ 12.10.2017 απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Ιταλίας περί της έγκρισης της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλάδας - Ιταλίας (CCR GRIT) για τον σχεδιασμό των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς που θα εκδοθούν σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της ανωτέρω περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

9. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-227310/12.10.2017 επιστολή του Greece - Italy Energy Regulators' Regional Forum (GIERRF) προς τους ΔΣΜ της οικείας περιφέρειας CCR-GRIT, με κοινοποίηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΡΑΕ - ACER), με συνημμένη την ανωτέρω απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Ιταλίας περί της έγκρισης της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλάδας - Ιταλίας (CCR GRIT) για τον σχεδιασμό των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς

1 http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/activity/global_consultation/current/0808.csp

που θα εκδοθούν σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της ανωτέρω περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

10. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, οι πράξεις κανονιστικού χαρακτήρα που εκδίδονται από τη ΡΑΕ, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

11. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, στο πλαίσιο επίτευξης της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, εξεδόθη, κατ'αρχήν, ο Κανονισμός (ΕΚ) υπ’ αριθ. 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1228/2003 (σχετ. 3).

Επειδή, στο άρθρο 19 «Ρυθμιστικές Αρχές» του Κανονισμού 714/2009, ρητώς ορίζεται ότι:

«Κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, οι Ρυθμιστικές Αρχές εξασφαλίζουν τη συμμόρφωση προς τον παρόντα κανονισμό και προς τις κατευθυντήριες γραμμές που θεσπίζονται σύμφωνα με το άρθρο 18. Εφόσον ενδείκνυται για την επίτευξη των σκοπών του παρόντος κανονισμού, οι ρυθμιστικές αρχές συνεργάζονται μεταξύ τους καθώς και με την Επιτροπή και τον Οργανισμό σύμφωνα με το κεφάλαιο IX της οδηγίας 2009/72/ΕΚ.».

Επειδή, δυνάμει της ανωτέρω εξουσιοδότησης του άρθρου 18 του Κανονισμού (ΕΚ) 714/ 2009 και σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ, εξεδόθη από την Επιτροπή ο υπ’ αριθ. 2016/ 1719 Κανονισμός (ΕΕ) της 26ης Σεπτεμβρίου 2016 (εφεξής ο «Κανονισμός», σχετ. 4), σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας στα Κράτη Μέλη.

Επειδή, αντικείμενο του Κανονισμού αποτελεί, κατά το άρθρο 1, ο καθορισμός αναλυτικών κανόνων για τη διαζωνική κατανομή δυναμικότητας στις μελλοντικές αγορές, την καθιέρωση μιας κοινής μεθοδολογίας για τον προσδιορισμό της μακροπρόθεσμης διαζωνικής δυναμικότητας, τη θέσπιση ενιαίου μηχανισμού κατανομής σε ευρωπαϊκό επίπεδο, ο οποίος παρέχει μακροπρόθεσμα δικαιώματα μεταφοράς και τη δυνατότητα επιστροφής μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς για μεταγενέστερη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας ή μεταβίβασης μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς μεταξύ των συμμετεχόντων στην αγορά.

Επειδή, στο άρθρο 31 «Περιφερειακός σχεδιασμός μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς» του Κανονισμού προβλέπεται ότι:

«1. Μακροπρόθεσμη διαζωνικη δυναμικότητα κατανέμεται σε συμμετέχοντες στην αγορά από τον μηχανισμό κατανομής υπό μορφή φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς σύμφωνα με την αρχή της «χρήσης ή πώλησης» (UIOSI) ή υπό μορφή ΟΔΜ - δικαιωμάτων προαίρεσης ή ΟΔΜ - υποχρεώσεων.

2. Κάθε ΔΣΜ που εκδίδει μακροπρόθεσμα δικαιώματα μεταφοράς προσφέρει μακροπρόθεσμη διαζωνική δυναμικότητα μέσω του ενιαίου μηχανισμού κατανομής σε συμμετέχοντες στην αγορά για τουλάχιστον ετήσια και μηνιαία χρονικά πλαίσια. Όλοι οι ΔΣΜ σε κάθε περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας ενδέχεται να προτείνουν από κοινού την προσφορά μακροπρόθεσμης διαζωνικής δυναμικότητας σε πρόσθετα χρονικά πλαίσια.

3. Εντός έξι μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, οι ΔΣΜ σε κάθε περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας όπου υπάρχουν μακροπρόθεσμα δικαιώματα μεταφοράς εκπονούν από κοινού πρόταση για τον περιφερειακό σχεδιασμό μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς που θα εκδοθούν σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας.

Το αργότερο έξι μήνες μετά τις συντονισμένες αποφάσεις των ρυθμιστικών αρχών του συνόρου ζωνών προσφοράς σχετικά με την καθιέρωση μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 2, οι ΔΣΜ της σχετικής περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας εκπονούν από κοινού πρόταση για τον περιφερειακό σχεδιασμό μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς που θα εκδοθούν σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας.

Οι ρυθμιστικές αρχές των κρατών μελών στα οποία ο υφιστάμενος περιφερειακός σχεδιασμός μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς αποτελεί μέρος ρύθμισης διασυνοριακής αναδιανομής ενός ΔΣΜ με σκοπό τη διασφάλιση ότι η λειτουργία παραμένει εντός των ορίων επιχειρησιακής ασφάλειας μπορούν να αποφασίσουν να διατηρήσουν φυσικά μακροπρόθεσμα δικαιώματα μεταφοράς στα οικεία σύνορα ζωνών προσφοράς.

4. Οι προτάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 3 περιλαμβάνουν χρονοδιάγραμμα εφαρμογής και τουλάχιστον την περιγραφή των ακόλουθων στοιχείων που προσδιορίζονται στους κανόνες κατανομής:

α) τύπο μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς

β) χρονικά πλαίσια μελλοντικής κατανομής δυναμικότητας

γ) μορφή προϊόντος (βασικό φορτίο, φορτίο αιχμής, φορτίο εκτός αιχμής)

δ) καλυπτόμενα σύνορα ζωνών προσφοράς.

5. Οι προτάσεις υπόκεινται σε διαβούλευση σύμφωνα με το άρθρο 6. Για την έκδοση των προτεινόμενων μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς, κάθε ΔΣΜ λαμβάνει δεόντως υπόψη το αποτέλεσμα της διαβούλευσης.

6. Δεν επιτρέπεται η κατανομή φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς και ΟΔΜ - δικαιωμάτων προαίρεσης παράλληλα στο ίδιο σύνορο ζωνών προσφοράς. Δεν επιτρέπεται η κατανομή φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς και ΟΔΜ - υποχρεώσεων παράλληλα στο ίδιο σύνορο ζωνών προσφοράς. (...).».

Επειδή, κατά τις παρ. 5 και 7 του άρθρου 4 του Κανονισμού «Έγκριση των όρων και προϋποθέσεων ή των μεθοδολογιών», η πρόταση των ΔΣΜ για τον περιφε-

ρειακό σχεδιασμό των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Κανονισμού, υπόκειται στην έγκριση όλων των ρυθμιστικών αρχών της οικείας περιφέρειας, ως εξής:

«... 5. Κάθε ρυθμιστική αρχή είναι αρμόδια για την έγκριση των όρων και προϋποθέσεων ή των μεθοδολογιών που αναφέρονται στις παραγράφους 6 και 7.

7. Οι προτάσεις για τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες υπόκεινται στην έγκριση όλων των ρυθμιστικών αρχών της οικείας περιφέρειας:

... γ) τον περιφερειακό σχεδιασμό μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς, δυνάμει του άρθρου 31· ...»

Επειδή, κατά την παρ. 9 του άρθρου 4 του Κανονισμού:

«9. Όταν για την έγκριση όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών απαιτείται απόφαση από περισσότερες της μιας ρυθμιστικές αρχές, οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές διαβουλεύονται και συνεργάζονται στενά και συντονίζονται μεταξύ τους, με στόχο την επίτευξη συμφωνίας. Κατά περίπτωση, οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν υπόψη τη γνωμοδότηση του Οργανισμού. Οι ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν αποφάσεις σχετικά με όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες που υποβλήθηκαν σύμφωνα με τις παραγράφους 6 και 7, εντός έξι μηνών από την παραλαβή των όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών από τη ρυθμιστική αρχή ή, κατά περίπτωση, από την τελευταία εμπλεκόμενη ρυθμιστική αρχή.».

Επειδή, κατά το άρθρο 6 παρ. 1 του Κεφαλαίου Γ του ν. 4425/2016 (σχετ. 1), προβλέπεται ότι:

«1. Πέραν των αρμοδιοτήτων που προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία και ιδίως στις διατάξεις του ν. 4001/2011, η ΡΑΕ: α) Ασκεί τις αρμοδιότητες των ρυθμιστικών αρχών που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΚ) 714/2009 ...».

Επειδή, περαιτέρω, κατά το άρθρο 12 παρ. 7 β του Κεφαλαίου Γ του ίδιου ν. 4425/2016 (σχετ. 1) προβλέπεται ότι:

«7. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ έχει τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΚ) 714/2009... Η άσκηση των αρμοδιοτήτων του Διαχειριστή συντείνει, ιδίως, στην επίτευξη του στόχου σύγκλισης της ελληνικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας με τις αντίστοιχες ευρωπαϊκές και στην ολοκλήρωση της ενιαίας εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Ε.Ε, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας».

Επειδή, με την υπό σχετ. 5 επιστολή, υπεβλήθη στη ΡΑΕ η κοινή πρόταση των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλάδας - Ιταλίας (CCR GRIT) για τον σχεδιασμό των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς που θα εκδοθούν σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της ανωτέρω περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με την υπό σχετ. 6 επιστολή της υπέβαλε στη ΡΑΕ επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα του υπό σχετ. 5 εγγράφου.

Επειδή, ακολούθως, η ΡΑΕ, από 08.08.2017 έως και 15.09.2017 έθεσε την υπό σχετ. 5 πρόταση των ΔΣΜ, μετά της μεταφράσεως της στην ελληνική γλώσσα, σε δημόσια διαβούλευση, επί της οποίας δεν υπεβλήθησαν σχόλια.

Επειδή, στη συνέχεια, την 11η Οκτωβρίου 2017, οι Ρυθμιστικές Αρχές Ελλάδας και Ιταλίας, κατόπιν ηλεκτρονικής ψηφοφορίας, ενέκριναν ομόφωνα (unanimous agreement), μέσω του Greece - Italy Energy Regulators' Regional Forum (GIERRF), ως συλλογικού οργάνου των Ρυθμιστικών Αρχών της οικείας περιφέρειας, την ανωτέρω κοινή πρόταση των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλάδας - Ιταλίας (CCR GRIT) για τον σχεδιασμό των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς που θα εκδοθούν σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της ανωτέρω περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας, ως σύμφωνης με τους όρους και προϋποθέσεις των σχετικών διατάξεων του Κανονισμού (σχετ. 8).

Επειδή, ακολούθως, με την υπό σχετ. 9 επιστολή γνωστοποιήθηκε προς τους ΔΣΜ της οικείας περιφέρειας, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΡΑΕ - ACER) η ανωτέρω απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών περί της έγκρισης της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλάδας -Ιταλίας (CCR GRIT), προκειμένου ο ACER να μην προχωρήσει στην έκδοση απόφασης της παρ. 10 του άρθρου 4 του Κανονισμού το οποίο προβλέπει ότι «10. Εάν δεν κατέστη δυνατόν οι ρυθμιστικές αρχές να καταλήξουν σε συμφωνία εντός της περιόδου που αναφέρεται στην παράγραφο 9, ή κατόπιν κοινού αιτήματος τους, ο Οργανισμός εκδίδει απόφαση σχετικά με τους υποβληθέντες όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες εντός έξι μηνών, σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 713/2009.» (σχετ. 9).

Επειδή, κατά το άρθρο 22 του ν. 4001/2011 «Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, παρακολουθεί και εποπτεύει τη λειτουργία της αγοράς ενέργειας ... συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης κανονιστικών και ατομικών πράξεων, ιδίως για την ... ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ...» και κατά το άρθρο 32 του ίδιου νόμου «1. Οι πράξεις και αποφάσεις της ΡΑΕ, ... δημοσιοποιούνται με ανάρτηση στην επίσημη ιστοσελίδα της. Οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται επιπλέον στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως ...».

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά τα άρθρα 4 (παρ. 5, 7 και 9) και 31 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719, 6 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α΄ 185), 22 και 32 του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α΄ 179) και σύμφωνα με την ανωτέρω ομόφωνη απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Ιταλίας:

1. Την έγκριση της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλάδας -Ιταλίας (CCR GRIT) για τον σχεδιασμό των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς που θα εκδοθούν σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της ανωτέρω περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας, ως εξής:

«

Greece-Italy Region proposal for design of Long Term Transmission Rights in accordance with Article 31 of the Commission Regulation (EU) 2016/1719 of 26 September 2016 establishing a Guideline on Forward Capacity Allocation

11th April 2017

Table of Contents

WHEREAS

(1) The Regulation (EU) 2016/1719 of 26 September 2016 establishing a guideline on forward capacity allocation (hereinafter "the FCA Regulation") lays down detailed rules on cross-zonal capacity allocation in the forward markets, on the establishment of a common methodology to determine long-term cross-zonal capacity, on the establishment of a single allocation platform at European level offering long-term transmission rights, and on the possibility to return long-term transmission rights for subsequent forward capacity allocation or transfer long-term transmission rights between market participants.

(2) This document (hereafter referred to as "Greece-Italy Border Long Term Rights Design", or "GRIT Border Long Term Rights Design", or "Proposal"), is a common proposal developed by all Transmission System Operators (hereafter referred to as "TSOs") within the Greece-Italy Capacity Calculation Region (hereafter referred to as " GRIT Region") regarding the design of Long Term Transmission Rights in the Greece-Italy Capacity Calculation Region. This proposal is required by Article 31 of the FCA Regulation.

(3) According to Article 31 (4) of the FCA Regulation, the Greece-Italy Border Long Term Rights Design shall include a time schedule for implementation and at least the description of the following items specified in the allocation rules: (a) type of long-term transmission rights; (b) forward capacity allocation time frames; (c) form of product (base load, peak load, off-peak load); (d) the bidding zone borders covered.

(4) The proposed GRIT Border Long Term Rights Design contributes to and does not in any way hinder the achievement of the objectives of Article 3 of FCA Regulation.

- Article 3(a) of the FCA Regulation aims at promoting effective long-term cross-zonal trade with long-term cross-zonal hedging opportunities for market participants

  This Proposal defines Long Term base load Products for both yearly and monthly timeframes, which correspond to the timeframes with the most liquidity on power hedging markets.

- Article 3(b) of the FCA Regulation aims at optimising the calculation and allocation of long-term cross-zonal capacity

  This Proposal defines Long Term Products, which are allocated in both yearly and monthly timeframes, fitting also with the capacity calculation timeframes (art. 9 of FCA), allowing in this way the optimization of the allocated capacity.

- Article 3(c) of the FCA Regulation aims at providing non-discriminatory access to long-term cross-zonal capacity

  Long Term Products are auctioned among all market participants by the Allocation Platform, which is a unique platform for all market participants acting across Europe, including GRIT border, already used for other timeframes. This contributes to creating the same level playing field for all market participants willing to access forward markets.

- Article 3(d) of the FCA Regulation aims at ensuring fair and non-discriminatory treatment of TSOs, the Agency, regulatory authorities and market participants.

  The Long Term Products are allocated through Auctions which rely on transparent auction rules that are approved by the relevant national regulatory authorities after a consultation period.

- Article 3(e) of the FCA Regulation aims at respecting the need for a fair and orderly forward capacity allocation and orderly price formation.

  The Long Term Products are allocation through Auctions which rely on a mechanism described in public auction rules. The algorithm used by the Auctions calculates moreover a marginal price for the offered capacity according to the bid prices of the market participants and is thus market based.

- Article 3(f) of the FCA Regulation aims at ensuring and enhancing the transparency and reliability of information on forward capacity allocation

  Long Term Products are auctioned by the Allocation Platform, which is a unique platform which publishes the market rules and the results of the corresponding auctions.

- Article 3(g) of the FCA Regulation aims at contributing to the efficient long-term operation and development of the electricity transmission system and electricity sector in the Union

  Long Term Products are auctioned among all market participants by the Allocation Platform, which is a unique platform, in order to ensure an efficient and harmonized allocation process, promoting the full market participation, reducing the overall costs allowing scale economies.

GENERAL PROVISIONS

Article 1
Subject matter and scope

1. As required under Article 31 of the FCA Regulation, TSOs belonging to GRIT Region shall jointly develop a proposal for the regional design of long-term transmission rights to be issued on each bidding zone border within the capacity calculation region.
2. The Long Term Transmission Rights, as determined in this Proposal shall be considered as the common proposal of Greece-Italy Region TSOs of the design of long-term transmission rights on cross-zonal capacity allocation in the forward markets. The Long

Term Transmission Rights design proposal shall cover the Long Term Transmission Rights in Greece-Italy BRNN border;

Article 2
Definitions

1. For the purpose of this proposal, the definitions in Article 2 of the FCA Regulation and Article 2 of EU HAR shall apply.
2. In addition, the following definitions shall apply:
    a. ‘Allocation Platform’ means the entity appointed and commissioned by the TSOs to act on their behalf and on its own name for the auctioning of Long Term Products ;
    b. ‘Base load products’ means a product with a fixed amount of cross-border capacity over its delivery period;
    c. ‘Harmonized Auction Rules’ or ‘EU HAR’ means the rules for the forward capacity allocation adopted pursuant to Article 51 of FCA guidelines applied by the Allocation Platform, and published on the Allocation Platform website[2], always in its last version;

Greece-Italy Region LONG TERM RIGHTS DESIGN

Article 3
Type of long-term transmission rights

The type of Long Term Transmission Rights in Greece-Italy Region are Physical Transmission Right with UIOSI principle.

Article 4
Forward capacity allocation time frames

For the Greece-Italy Region, the allocation timeframes per bidding zone border are yearly and monthly timeframes.

Article 5
Form of products

For the Greece-Italy Region, the long-term transmission rights shall be offered in the form of base load products that may include reduction periods.

[2] http://www.jao.eu/support/resourcecenter/overview

FINAL PROVISIONS

Article 6
Implementation

1. The products described in Articles 3 and 4 shall be implemented with immediate effect after approval of all relevant National Regulation Authorities.

Article 7
Language

1. The reference language for this Proposal shall be English. For the avoidance of doubt, where TSOs need to translate this Proposal into their national language(s), in the event of inconsistencies between the English version published by TSOs in accordance with Article 4 (13) of the FCA Regulation and any version in another language the relevant TSOs shall, in accordance with national legislation, provide the relevant national regulatory authorities with an updated translation of this Proposal.

Πρόταση για το σχεδιασμό Μακροπρόθεσμων Δικαιωμάτων Μεταφοράς σύμφωνα με το Άρθρο 31 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας

11η Απριλίου 2017

Πίνακας Περιεχομένων

ΕΚΤΙΜΩΝΤΑΣ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ

1) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/1719 της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας (εφεξής «κανονισμός ΜΚΔ») καθορίζει αναλυτικούς κανόνες για τη διαζωνική κατανομή δυναμικότητας στις μελλοντικές αγορές, την καθιέρωση μιας κοινής μεθοδολογίας για τον προσδιορισμό της μακροπρόθεσμης διαζωνικής δυναμικότητας, τη θέσπιση ενός ενιαίου μηχανισμού κατανομής σε ευρωπαϊκό επίπεδο, ο οποίος παρέχει μακροπρόθεσμα δικαιώματα μεταφοράς, και τη δυνατότητα επιστροφής μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς για μεταγενέστερη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας ή μεταβίβασης μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς μεταξύ των συμμετεχόντων στην αγορά.

2) Το εν λόγω έγγραφο (εφεξής καλούμενο ως «Σχεδιασμός Μακροπρόθεσμων Δικαιωμάτων στο Σύνορο Ελλάδας - Ιταλίας», ή «Σχεδιασμός Μακροπρόθεσμων Δικαιωμάτων στο Σύνορο ΕΛ/ΙΤ», ή «Πρόταση»), συνιστά κοινή πρόταση που εκπονήθηκε από όλους τους Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς (εφεξής καλούμενοι ως «ΔΣΜ») εντός της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλάδας-Ιταλίας (εφεξής καλούμενη ως «Περιφέρεια ΕΛ/ΙΤ») που αφορά το σχεδιασμό Μακροπρόθεσμων Δικαιωμάτων Μεταφοράς στη Περιφέρεια Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλάδας-Ιταλίας. Η πρόταση αυτή απαιτείται από το Άρθρο 31 του κανονισμού ΜΚΔ.

3) Σύμφωνα με το άρθρο 31 παράγραφος 4 του κανονισμού ΜΚΔ, η Μακροπρόθεσμη Πρόταση Σχεδιασμού στα Σύνορα Ελλάδας - Ιταλίας θα περιλαμβάνει χρονοδιάγραμμα εφαρμογής και τουλάχιστον την περιγραφή των ακόλουθων στοιχείων που προσδιορίζονται στους κανόνες κατανομής: α) τύπο μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς· β) χρονικά πλαίσια μελλοντικής κατανομής δυναμικότητας· γ) μορφή προϊόντος (βασικό φορτίο, φορτίο αιχμής, φορτίο εκτός αιχμής)· δ) καλυπτόμενα σύνορα ζωνών προσφοράς.

4) Ο προτεινόμενος Μακροπρόθεσμος Σχεδιασμός Δικαιωμάτων στο Σύνορο ΕΛ/ΙΤ συμβάλει και δεν παρεμποδίζει με κανένα τρόπο την επίτευξη των σκοπών του Άρθρου 3 του κανονισμού ΜΚΔ.

• Το άρθρο 3 (α) του κανονισμού ΜΚΔ επιδιώκει την προώθηση του αποτελεσματικού μακροπρόθεσμου διαζωνικού εμπορίου με μακροπρόθεσμες διαζωνικές ευκαιρίες αντιστάθμισης των κινδύνων για τους συμμετέχοντες στην αγορά.

Η παρούσα πρόταση καθορίζει Μακροπρόθεσμα Προϊόντα βασικού φορτίου τόσο σε ετήσια όσο και σε μηνιαία χρονικά πλαίσια, που ανταποκρίνονται στα χρονικά πλαίσια με τη μεγαλύτερη ρευστότητα στις αγορές αντιστάθμισης ενέργειας.

• Το άρθρο 3 στοιχείο β) του κανονισμού ΜΚΔ επιδιώκει τη βελτιστοποίηση του υπολογισμού και της κατανομής της μακροπρόθεσμης διαζωνικής δυναμικότητας

Η παρούσα πρόταση ορίζει Μακροπρόθεσμα Προϊόντα, που κατανέμονται τόσο σε ετήσια όσο και σε μηνιαία χρονικά πλαίσια, και συνάδουν επίσης με τα χρονικά πλαίσια υπολογισμού δυναμικότητας (άρθρο 9 ΜΚΔ), επιτρέποντας με τον τρόπο αυτό τη βελτιστοποίηση της κατανεμημένης δυναμικότητας.

• Το άρθρο 3 στοιχείο γ) του κανονισμού ΜΚΔ επιδιώκει τη χωρίς διακρίσεις παροχή πρόσβασης σε μακροπρόθεσμη διαζωνική δυναμικότητα.

Τα Μακροπρόθεσμα Προϊόντα δημοπρατούνται μεταξύ των συμμετεχόντων στην αγορά μέσω του μηχανισμού Κατανομής, που αποτελεί το μοναδικό μηχανισμό για όλους τους συμμετέχοντες στην ευρωπαϊκή αγορά, συμπεριλαμβανομένων του συνόρου ΕΛ/ΙΤ, που ήδη χρησιμοποιείται για άλλα χρονικά πλαίσια. Αυτό συμβάλλει στη δημιουργία ισότιμων όρων ανταγωνισμού για όλους τους συμμετέχοντες στην αγορά που επιθυμούν να έχουν πρόσβαση σε μελλοντικές αγορές.

• Το άρθρο 3 στοιχείο δ) του κανονισμού ΜΚΔ επιδιώκει τη διασφάλιση δίκαιης και αμερόληπτης μεταχείρισης των ΔΣΜ, του Οργανισμού, των ρυθμιστικών αρχών και των συμμετεχόντων στην αγορά.

Τα Μακροπρόθεσμα Προϊόντα κατανέμονται μέσω Δημοπρασιών οι οποίες βασίζονται σε διαφανείς κανόνες δημοπράτησης που εγκρίνονται από τις οικίες εθνικές ρυθμιστικές αρχές μετά από περίοδο διαβούλευσης.

• Το άρθρο 3 στοιχείο ε) του κανονισμού ΜΚΔ επιδιώκει τη συνεκτίμηση της ανάγκης για δίκαιη και ομαλή μελλοντική κατανομή δυναμικότητας και ομαλή διαμόρφωση τιμών.

Τα Μακροπρόθεσμα Προϊόντα κατανέμονται μέσω Δημοπρασιών που βασίζονται στο μηχανισμό που περιγράφεται στους κανόνες δημοσίων δημοπρασιών. Ο αλγόριθμος που χρησιμοποιείται στις Δημοπρασίες υπολογίζει επιπλέον μία οριακή τιμή για την προσφερόμενη δυναμικότητα σύμφωνα με τις τιμές προσφοράς των συμμετεχόντων στις αγορές και επομένως είναι βασισμένος στις αγορές.

• Το άρθρο 3 στοιχείο στ) του κανονισμού ΜΚΔ επιδιώκει τη διασφάλιση και την ενίσχυση της διαφάνειας και της αξιοπιστίας των πληροφοριών σχετικά με τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

Τα Μακροπρόθεσμα Προϊόντα δημοπρατούνται από το Μηχανισμό Κατανομής, που είναι ο μοναδικός μηχανισμός που δημοσιεύει τους κανόνες των αγορών και τα αποτελέσματα των συναφών δημοπρασιών.

• Το άρθρο 3 στοιχείο ζ) του κανονισμού ΜΚΔ επιδιώκει τη συμβολή στην αποτελεσματική μακροπρόθεσμη λειτουργία και ανάπτυξη του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και του τομέα ηλεκτρικής ενέργειας στην Ένωση.

Τα Μακροπρόθεσμα Προϊόντα δημοπρατούνται μεταξύ όλων των συμμετεχόντων στην αγορά από το μηχανισμό Κατανομής, που αποτελεί το μοναδικό μηχανισμό, προκειμένου να διασφαλιστεί μια αποτελεσματική και εναρμονισμένη διαδικασία κατανομής, που προωθεί την πλήρη συμμετοχή της αγοράς, μειώνοντας τα συνολικά έξοδα και επιτρέποντας οικονομίες κλίμακας.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1
Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

1. Όπως απαιτείται δυνάμει του άρθρου 31 του κανονισμού ΜΚΔ, οι ΔΣΜ που ανήκουν στην Περιφέρεια ΕΛ/ΙΤ

αναπτύσσουν από κοινού μια πρόταση για τον περιφερειακό σχεδιασμό μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς που εκδίδεται για κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας.

2. Τα Μακροπρόθεσμα Δικαιώματα Μεταφοράς, όπως προσδιορίζονται στην παρούσα Πρόταση, θεωρούνται ως κοινή πρόταση των ΔΣΜ Περιφέρειας ΕΛ/ΙΤ για το σχεδιασμό μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς για την κατανομή διαζωνικής δυναμικότητας στις μελλοντικές αγορές. Η πρόταση σχεδιασμού Μακροπρόθεσμων Δικαιωμάτων Μεταφοράς καλύπτει τα Μακροπρόθεσμα Δικαιώματα Μεταφοράς στο σύνορο Ελλάδας - Ιταλίας, Μπρίντιζι.

Άρθρο 2
Ορισμοί

1. Για τους σκοπούς της παρούσας πρότασης, ισχύουν οι ορισμοί του Άρθρου 2 του κανονισμού ΜΚΔ και του Άρθρου 2 των ΕΚΔ της ΕΕ.

2. Επιπλέον, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

a. Ως «Μηχανισμός Κατανομής» νοείται ο φορέας που ορίζεται και προσλαμβάνεται από τους ΔΣΜ, για να ενεργεί για λογαριασμό και εξ ονόματος τους για τη δημοπράτηση Μακροπρόθεσμων Προϊόντων·

b. Ως «Προϊόντα βασικού φορτίου» νοούνται τα προϊόντα με σταθερή ποσότητα διασυνοριακής δυναμικότητας κατά τη διάρκεια της περιόδου παράδοσης·

c. Ως «Εναρμονισμένοι Κανόνες Δημοπράτησης» ή «ΕΚΔ της ΕΕ» νοούνται οι κανόνες για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας που θεσπίζονται σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές του άρθρου 51 του κανονισμού ΜΚΔ που ισχύουν για το Μηχανισμό Κατανομής και δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα του Μηχανισμού Κατανομής[3], στην τελευταία έκδοσή της·

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ
Περιφέρειας Ελλάδας - Ιταλίας

Άρθρο 3
Είδος μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς

Το είδος των Μακροπρόθεσμων Δικαιωμάτων Μεταφοράς στην Περιφέρεια Ελλάδας - Ιταλίας είναι Φυσικά Δικαιώματα Μεταφοράς με την αρχή της «χρήσης ή πώλησης» («UIOSI»).

3 http://www.jao.eu/support/resourcecenter/overview

Άρθρο 4
Χρονικά πλαίσια μελλοντικής κατανομής δυναμικότητας

Για την Περιφέρεια Ελλάδας - Ιταλίας, τα χρονικά πλαίσια κατανομής ανά σύνορο ζώνης προσφοράς είναι ετήσια και μηνιαία.

Άρθρο 5
Μορφή των προϊόντων.

Για την Περιφέρεια Ελλάδας - Ιταλίας, τα μακροπρόθεσμα δικαιώματα μεταφοράς παρέχονται με την μορφή προϊόντων βασικού φορτίου και ενδέχεται να περιλαμβάνουν περιόδους μείωσης.

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 6
Εφαρμογή

1. Τα προϊόντα που αναφέρονται στα Άρθρα 3 και 4 θα υλοποιηθούν με άμεση ισχύ μετά την έγκριση όλων των οικείων Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών.

Άρθρο 7
Γλώσσα

1. Η γλώσσα αναφοράς για την Πρόταση αυτή είναι η αγγλική. Προς αποφυγή αμφιβολιών, εάν οι ΔΣΜ πρέπει να μεταφράσουν την παρούσα Πρόταση στην(στις) εθνική(-ές) γλώσσα(-ες) τους, σε περίπτωση που διαπιστωθούν ασυμφωνίες μεταξύ της αγγλικής έκδοσης που εκδίδεται από τους ΔΣΜ σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 13 του κανονισμού ΜΚΔ και οποιασδήποτε έκδοσης σε άλλη γλώσσα, οι οικείοι ΔΣΜ παρέχουν, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία, μια ενημερωμένη μετάφραση της Πρότασης στις οικείες εθνικές ρυθμιστικές αρχές.»

2. Την κοινοποίηση της παρούσας απόφασης στην εταιρεία με την επωνυμία «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε.» και με διακριτικό τίτλο «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» για τις σχετικές ενέργειες της σύμφωνα με τον Κανονισμό.

3. Την ανάρτηση της παρούσας απόφασης στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΕ και τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα υπόκειται στον ακυρωτικό έλεγχο του Συμβουλίου της Επικρατείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 33 του ν. 4001/2011.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Οκτωβρίου 2017

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α΄ 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ’ εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ
Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)
Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

